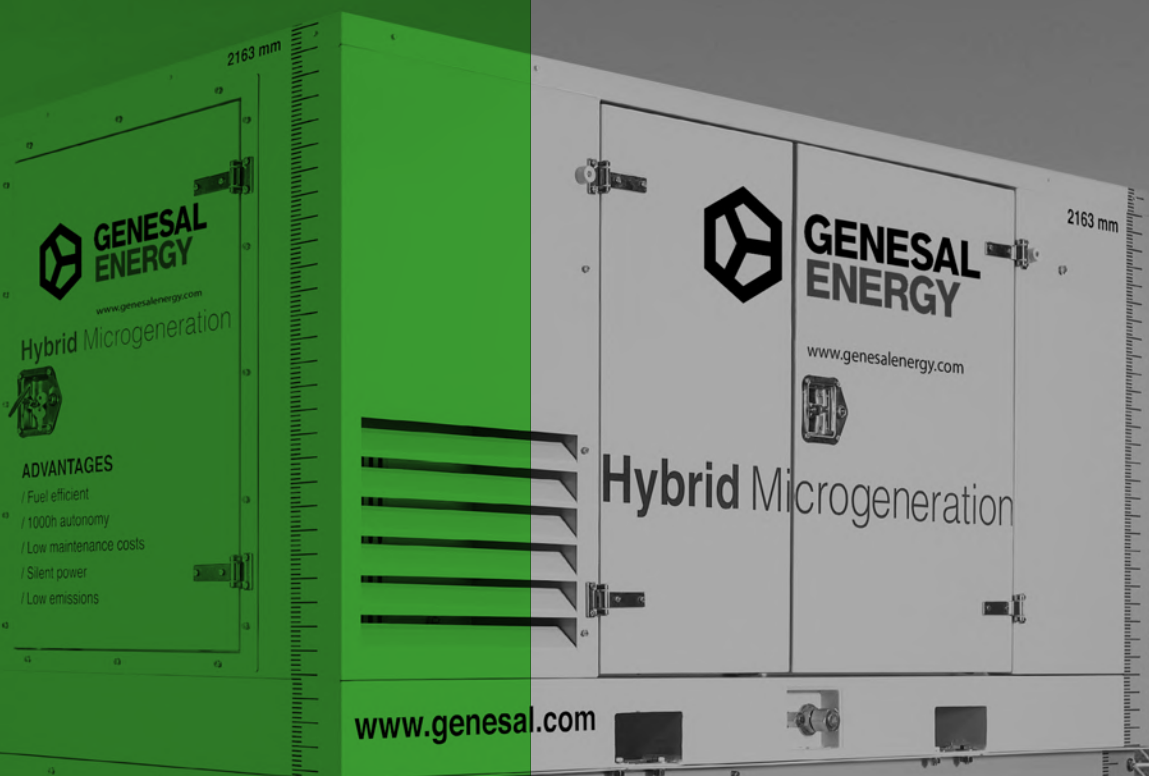




**GENESAL
ENERGY**

SISTEMA DE
MICROGENERACIÓN HÍBRIDA

**ESCOGE LA
MEJOR SOLUCIÓN
ENERGÉTICA**



www.genesal.com

ADVANTAGES

- / Fuel efficient
- / 1000h autonomy
- / Low maintenance cost
- / Silent power
- / Low emissions

CONTAINER OPTIMIZED

48 V / 230 V / 400 V

GRUPOS ELECTRÓGENOS HÍBRIDOS

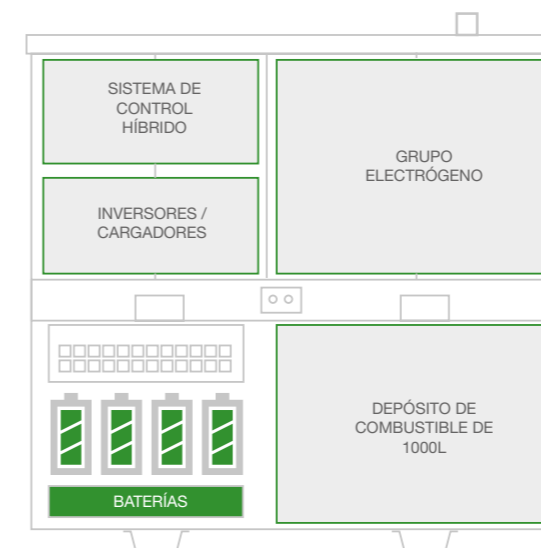


Disponible en 60 Hz/1800 rpm, por favor
contacte con su distribuidor GENESAL ENERGY

Sistema de Microgeneración Híbrida

- Salida de 48 V corriente continua para aplicaciones de telecomunicaciones (80 A).
- Salida de potencia tipo SAI de 230 V o 400 V, 50Hz corriente alterna y salida auxiliar de 230 V o 400 V, 50Hz corriente alterna, disponible cuando el grupo está en marcha.
- Potencia máxima a 48 V corriente continua: 4.000 W.
- Tensión Min/Max: 46,5 - 58 V.
- Potencia disponible a 230 V / 400 V en modo SAI: hasta 9.000 VA.
- Potencia disponible en la salida auxiliar durante carga de baterías: hasta 10.000 W.
- Batería: 24 celdas de plomo-ácido 10PzS 48V 1.250 Ah.
- Autonomía de la batería a media carga 48 V corriente continua: 18 horas con una capacidad de descarga del 60% durante 365 ciclos/año.
- Vida útil estimada de la batería: 5 años.
- Tiempo estimado de carga completa de la batería: menos de 6 horas, con un consumo aproximado de combustible de 21 litros.
- Autonomía del grupo entre mantenimientos: 1.000 horas/167 días o 5,5 meses aprox.
- Autonomía del tanque de combustible: 45 días, gracias a su depósito de combustible de doble pared de gran capacidad y alta eficiencia del conjunto de generación.
- Posibilidad de sistema de trasiego de combustible, desde un depósito exterior hasta el depósito interior. Incluye sistema de visualización del nivel de combustible.
- Motor: Perkins 404D-22G, diésel de 4 cilindros, 4 tiempos, con una cilindrada de 2,216 litros y una potencia de 20,3 kW mecánicos a 1.500 rpm.
- El panel de control del grupo incluye una centralita GEINTEL. Se encarga de controlar y proteger el grupo, la batería, el sistema de carga y las conexiones de las fuentes de potencia de emergencia.
- El sistema de trasiego de combustible y otros sistemas externos pueden ser conectados al panel de control y controlarse de manera remota.
- Control remoto con capacidad GPRS, SNMP y Web Server integrado.

Sistema Híbrido



- SISTEMA INTEGRADO**
- DISEÑO MODULAR**
- OPTIMIZADO PARA CONTENEDOR**
- MÁS ECOLÓGICO**



Componentes



Depósito de combustible



Batería de alta capacidad



Batería con desconector



Bomba de trasiego de combustible



Sensor del nivel de refrigerante en radiador



Llenado de combustible y drenaje de aceite



Depósito de aceite para rellenado automático



Depósito de agua destilada



Filtro de aceite ciclónico



Mantenedor de nivel de batería de motor desde red externa

Ventajas sistema híbrido

- ❖ **BAJO CONSUMO**
- ❖ **AUTONOMÍA DE 1000 HORAS**
- ❖ **BAJO MANTENIMIENTO**
- ❖ **SUPERSILENCIOSO**
- ❖ **BAJAS EMISIONES**
- ❖ **COMPACTO**

- ❖ Reducción de las horas de funcionamiento del grupo hasta en un 75 %.
- ❖ Autonomía extendida, con intervalos entre mantenimientos de hasta 6 meses.
- ❖ Ahorro de combustible por encima del 65 %.
- ❖ Incremento de la vida útil del motor, debido a la optimización de los niveles de carga y las condiciones de funcionamiento.
- ❖ Disponibilidad de ambas tensiones: 48 V corriente continua y 230/400 V corriente alterna.
- ❖ Todas las funciones pueden ser controladas a través de un módulo de control remoto, incluyendo las funciones añadidas.
- ❖ El módulo híbrido está integrado en una cabina metálica insonorizada, construida modularmente con chapa de acero galvanizada electrosoldada. Dispone de amplias puertas que permiten una fácil acceso al interior para inspección y mantenimiento. Las cerraduras y bisagras son de acero inoxidable. La cabina se puede dividir en dos partes para facilitar su transporte e instalación.



Inversores / cargadores



Panel de control



Sistema de mantenimiento de nivel de aceite



Tenemos toda la energía para adaptarnos a cualquier situación. Somos fabricantes expertos en grupos electrógenos especiales.



**GENESAL
ENERGY**

European **Engineering**

España | Sede Central

C/ Parroquia de Cortián, D13-14,
Polígono Industrial de Bergondo,
A Coruña

Tel: +34 981 674 158
genesal@genesal.com

Filial México

Calle Jaime Balmes 11,
Torre B, Piso 4, Oficina 403,
Colonia Los Morales
Ciudad de México

Cel: +52 (55) 41 65 59 51
genesalmexico@genesal.com

Filial Perú

Av/ Los Faisanes 170, Int. C
Urb. La Campiña – Chorrillos
Lima

Tel: +511 266 5495
genesalperu@genesal.com

WWW.GENESALENERGY.COM

